



ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ З БЕНЗИНОВИМ ГЕНЕРАТОРОМ

Дякуємо за придбання генератора. Ми хочемо допомогти вам отримати найкращі результати від вашого нового генератора та надамо інформацію як безпечно його експлуатувати.

Цей посібник містить інформацію про те, як це зробити; будь ласка, уважно прочитайте його.

Вся інформація та технічні характеристики, наведені в цій публікації, ґрунтуються на останній інформації про продукт, доступний на момент друку. Ми залишаємо за собою право вносити зміни будь-який час без попереднього повідомлення і без прийняття на себе будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу.

Цей посібник слід вважати невід'ємною частиною генератора і зберігати разом з ним у разі його перепродажу.

Повідомлення про безпеку

Ваша безпека та безпека оточуючих є дуже важливими. Ми надали важливі повідомлення з техніки безпеки в цьому посібнику та на генераторі. Будь ласка, уважно прочитайте ці повідомлення.

Повідомлення з техніки безпеки попереджає вас про потенційну небезпеку, яка може завдати шкоди вам або іншим особам. Кожному повідомленню з техніки безпеки передують символи попередження про небезпеку та одне з трьох слів:

НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ або УВАГА. Це означає:



Вас **БУДЕ ВБИТО** або серйозно поранено, якщо ви не¹ 1 будете дотримуватися інструкцій.



Ви **МОЖЕТЕ ЗАГИНУТИ** або отримати **СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ**, якщо не будете дотримуватися інструкцій.



Ви **МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ПОРАНЕННЯ**, якщо не будете дотримуватися інструкцій.

Повідомлення про запобігання пошкодженням

іншим важливим повідомленням передують слово УВАГА.

Це слово означає:

ПОВІДОМЛЕННЯ

Невиконання інструкцій може призвести до пошкодження генератора або іншого майна.

Мета цих повідомлень - допомогти запобігти пошкодженню вашого генератора, іншого обладнання або навколишнього середовища.

ЗМІСТ

1. БЕЗПЕКА	2
2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ	4
3. КОНТРОЛЬ	5
1) Вимикач двигуна	5
2) Пусковий пристрій з віддачею	5
3) Паливний клапан	5
4) Дросель	6
5) Автоматичний вимикач	6
6) Заземлення	7
7) Система оповіщення про топливо	7
4. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА	7
1) Підключення до електричної системи	7
2) Наземна система	8
3) Застосування змінного струму	8
4) Експлуатація змінного струму	9
5) Робота на постійному струмі	9
6) Висотна операція	11
5. ПЕРЕДЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПЕРЕВІРКА	12
1) Моторна олива	12
2) Рекомендації щодо палива	13
6. ЗАПУСК/ЗУПИНКА ДВИГУНА	15
7. ОБСЛУГОВУВАННЯ	16
1) Графік технічного обслуговування	17
2) Набір інструментів	17
3) Заміна моторного масла	18
4) Сервісне обслуговування очищувачів повітря	19
5) Очищення паливного відстійника	20
6) Сервіс свічок запалювання	20
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ / ЗБЕРІГАННЯ	22
9. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	24

1. БЕЗПЕКА

Генератори призначені для безпечної та надійної роботи, якщо вони експлуатуються відповідно до інструкцій. Перед початком експлуатації генератора прочитайте та зрозумійте цей посібник користувача. Ви можете допомогти запобігти нещасним випадкам, ознайомившись з органами керування генератором та дотримуючись безпечних процедур експлуатації.

Відповідальність оператора

- Вміти швидко зупинити генератор у разі виникнення аварійної ситуації.
- Розібратися у використанні всіх органів управління генератором, вихідних розеток і з'єднань.
- Переконайтеся, що кожен, хто працює з генератором, пройшов відповідний інструктаж. Не дозволяйте дітям експлуатувати генератор без нагляду батьків. Не підпускайте дітей і домашніх тварин до зони роботи генератора.
- Встановіть генератор на тверду, рівну поверхню, уникаючи сипучого піску або снігу. Якщо генератор нахилений або перекинутий, це може призвести до розливу палива. Крім того, якщо генератор перекинутий або занурений в м'яку поверхню, пісок, бруд або вода можуть потрапити всередину генератора.

Небезпека чадного газу

- Вихлопні гази містять отруйний оксид вуглецю, газ без кольору і запаху. Вдихання вихлопних газів може викликати втрату свідомості і призвести до смерті.
- Якщо ви працюєте з генератором у закритому або частково закритому приміщенні повітря, яким ви дихаєте, може містити небезпечну кількість відпрацьованих газів. Щоб вихлопні гази не накопичувалися, забезпечте належну вентиляцію.

Небезпека ураження електричним струмом

- Генератор виробляє достатньо електроенергії, щоб викликати серйозний удар або ураження електричним струмом у разі неправильного використання.
- Використання електроприладів генератора у вологих умовах, таких як дощ або сніг, або поблизу басейну чи спринклерної системи, або коли ваші руки мокрі: може призвести до ураження електричним струмом. Тримайте генератор сухим.
- Якщо генератор зберігається на відкритому повітрі, незахищеному від атмосферних впливів, перед кожним використанням перевіряйте всі електричні компоненти на панелі керування. Волога або лід можуть викликати несправність або коротке замикання електричних компонентів, що може призвести до ураження електричним струмом.
- Не підключайтеся до електричної системи будівлі, якщо кваліфікований електрик не встановив роз'єднувальний вимикач

Небезпека пожежі та опіків

- Вихлопна система нагрівається до температури, достатньої для займання деяких матеріалів.

Під час роботи тримайте генератор на відстані не менше 1 метра від будівель та іншого обладнання.

Не вбудовуйте генератор в будь-які конструкції.

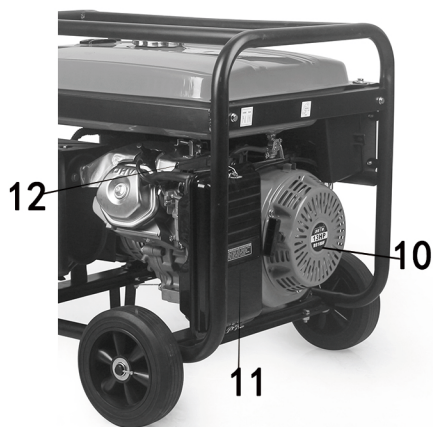
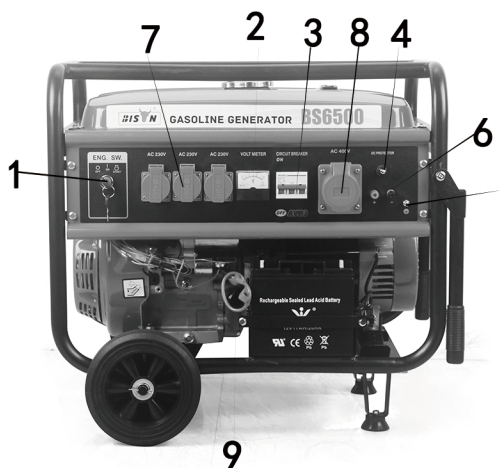
Тримайте легкозаймисті матеріали подалі від генератора.

- Глушник сильно нагрівається під час роботи і залишається гарячим деякий час після зупинки двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся глушника, коли він гарячий. Перед зберіганням генератора в приміщенні дайте двигуну охолонути.

- Бензин надзвичайно легкозаймистий і за певних умов вибухонебезпечний. Не паліть і не допускайте наявності полум'я або іскор в місцях заправки генератора або зберігання бензину. Заправляйте в добре провітрюваному приміщенні при зупиненому двигуні.

- Пари палива надзвичайно легкозаймисті і можуть спалахнути після запуску двигуна. Перед запуском генератора переконайтеся, що розлите паливо було витерте.

2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. ПЕРЕКІДАЧ ДВИГУНА | 7. КЛЕМИ АС220V |
| 2. ВОЛЬТМЕТР | 8. КЛЕМИ АС380V |
| 3. АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ | 9. КРИШКА МАСЛЯНОГО |
| 4. ЗАПОБІЖНИК ДІ (АБО ЗАХИСТ ЛАНЦЮГА | ФІЛЬТРА |
| ПОСТІЙНОГО СТРУМУ) | 10. РУКОЯТКА СТАРТЕРА З |
| 5. КЛЕМА ЗАЗЕМЛЕННЯ | ВІДДАЧЕЮ |
| 6. ТЕРМІНАЛИ ПОСТІЙНОГО ТИПУ | 11. ОЧИЩУВАЧ ПОВІТРЯ |
| | 12. ДРОСЕЛЬНИЙ ВАЖІЛЬ |

ПРИМІТКА: Схеми можуть відрізнятися в залежності від типу.

3. ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ

1) Вимикач двигуна

Для запуску і зупинки двигуна.

Положення перемикача:

OFF:

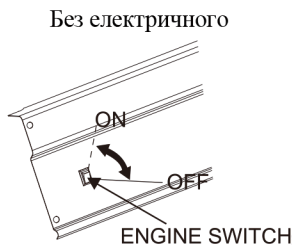
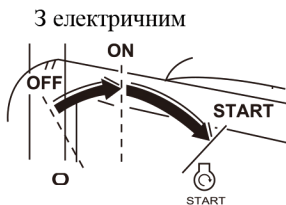
Для зупинки двигуна. Ключ можна вийняти/вставити.

УВІМКНЕНО:

Для роботи двигуна після запуску.

ЗАПУСК:

Запустити двигун, повернувши стартер електродвигуна.



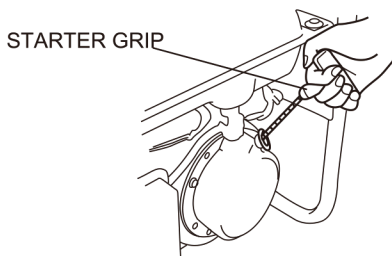
Після запуску двигуна поверніть ключ у положення ON (Увімкнено). Не використовуйте стартер більше 5 секунд за один раз. Якщо двигун не запускається, відпустіть вимикач і зачекайте 10 секунд, перш ніж знову вмикати стартер.

2) Пусковий пристрій з віддачею

Щоб запустити двигун, злегка потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте опору, а потім різко потягніть.

ПОВІДОМЛЕННЯ

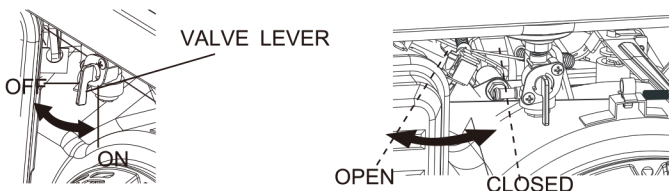
Не допускайте, щоб стартер повертався назад до двигуна.



3) Паливний клапан

Повертайте його обережно, щоб не пошкодити стартер.

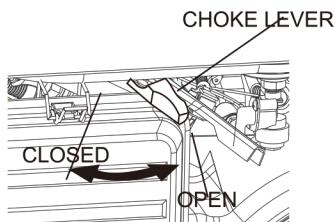
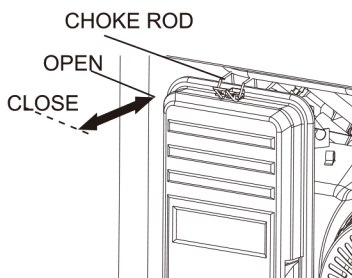
Паливний клапан розташований між паливним баком і карбюратором. Коли важіль клапана знаходиться в положенні ON, паливо може надходити з паливного бака в карбюратор. Після зупинки двигуна обов'язково поверніть важіль у положення OFF.



4.3 АДУШІТІ

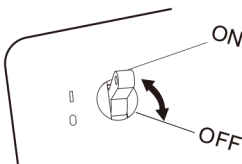
Дросельна заслінка служить для забезпечення збагаченої паливної суміші при запуску холодного двигуна. Вона відкривається і закривається за допомогою важеля дросельної заслінки або дросельної тяги вручну.

Для збагачення суміші переведіть важіль або шток в положення ЗАКРИТО.



5) Автоматичний

Автоматичний вимикач автоматично вимкнеться, якщо в розетці виникне коротке замикання або значне перевантаження генератора. Якщо автоматичний вимикач вимикається автоматично, перед повторним увімкненням автоматичного вимикача переконайтеся, що прилад працює належним чином і не перевищує номінального навантаження на мережу. Автоматичний вимикач може використовуватися для увімкнення або вимкнення живлення генератора,



АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ

6) Наземний термінал

Клема заземлення генератора з'єднана з панеллю генератора, металевими неструмоведучими частинами генератора та клемами заземлення кожної розетки. Перед використанням клеми заземлення проконсультуйтеся з кваліфікованим електриком, електричним інспектором або місцевим органом, який має юрисдикцію щодо місцевих кодексів або постанов, які застосовуються до передбачуваного використання генератора.

7) Система оповіщення про рівень моторної оліви

Система сигналізації рівня масла призначена для запобігання пошкодження двигуна, викликаного недостатньою кількістю оліви в картері. Перш ніж рівень оліви в картері впаде нижче безпечної межі, система попередження про рівень автоматично вимкне двигун (вимикач двигуна залишиться в положенні ON (УВІМКНЕНО)). Система сигналізації рівня оліви вимикає двигун, і двигун не запускається. Якщо це сталося, спочатку перевірте моторну оливу.

4. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

1) Підключення до електричної системи будівлі

Підключення резервного живлення до електричної системи будівлі повинно бути виконано кваліфікованим електриком, з'єднання повинно ізолювати живлення генератора від електромережі та відповідати всім чинним законам та електротехнічним нормам і правилам.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

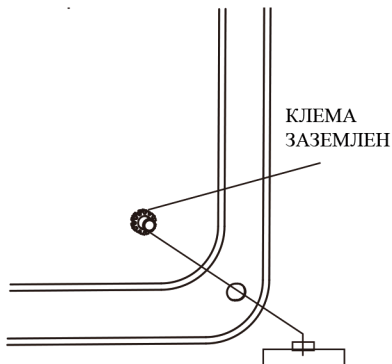
Неправильне підключення до електричної системи будівлі може призвести до того, що електричний струм від генератора може потрапляти в електромережу, що може призвести до ураження електричним струмом працівників комунальних служб або інших осіб, які контактують з електромережею під час перебоїв в подачі електроенергії. Проконсультуйтеся з комунальною компанією або кваліфікованим електриком.

ОБЕРЕЖНІСТЬ

Неправильні зв'язки з електричною системою будівлі можуть дозволити електричному струму компанії користувачів повернутися до генератора. Коли електрична енергія буде відновлена, генератор може вибухнути, спалити або спричинити пожежі в електричній системі будівлі.

2) Наземна система

Щоб запобігти ураженню електричним струмом від несправних приладів, генератор повинен бути заземлений. Підключіть довгий товстий дрід між клемою заземлення та джерелом заземлення. Генератори мають системне заземлення, яке з'єднує компоненти рами генератора з клемою заземлення у вихідних розетках змінного струму. Системне заземлення не з'єднане з нульовим проводом змінного струму. Якщо генератор перевіряється тестером розеток, він не покаже такий самий стан заземлення, як у домашній розетці.



Особливі вимоги

можуть існувати федеральні або державні правила охорони праці та здоров'я (OSHA), місцеві кодекси або постанови, які застосовуються до передбачуваного використання генератора. Будь ласка, проконсультуйтеся з кваліфікованим електриком, електричним інспектором або місцевим органом, що має відповідну юрисдикцію.

- У деяких регіонах генератори повинні бути зареєстровані місцевими комунальними підприємствами.
- Якщо генератор використовується на будівельному майданчику, можуть існувати додаткові правила, яких необхідно дотримуватися

1) Застосування змінного струму

Перед підключенням електроприладу або живлення до генератора:

- Переконайтеся, що він знаходиться в належному робочому стані. Несправні прилади або шнур живлення можуть призвести до ураження електричним струмом.
- Якщо прилад починає працювати ненормально, стає млявим або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Відключіть прилад і визначте, чи проблема полягає в приладі, чи в перевищенні номінального навантаження генератора.
- Переконайтеся, що електрична потужність інструменту або приладу не перевищує потужність генератора. Ніколи не перевищуйте максимальну потужність генератора. Рівні потужності між номінальним і максимальним можуть використовуватися не більше 30 хвилин.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Значне перевантаження призведе до відключення автоматичного вимикача. Перевищення часу роботи на максимальній потужності або незначне перевантаження генератора може не призвести до відключення автоматичного вимикача, але скоротить термін служби генератора.

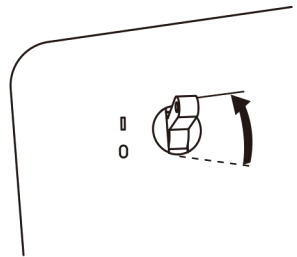
Обмежте роботу, що вимагає максимальної потужності, до 30 хвилин.

Для безперервної роботи не перевищуйте номінальну потужність.

У будь-якому випадку необхідно враховувати загальну споживану потужність (ВА) всіх підключених приладів. Виробники приладів та електроінструментів зазвичай вказують номінальну потужність поруч із номером моделі або серійним номером.

4) Експлуатація змінного струму

- ① Запустити двигун
- ② Увімкніть автоматичний вимикач змінного струму
- ③ Підключіть прилад до мережі



Більшість електроприладів вимагають для запуску більше, ніж їх номінальна потужність. Не перевищуйте граничний струм, вказаний для будь-якої однієї розетки, якщо перевантаження ланцюга призводить до вимкнення автоматичного вимикача змінного струму, зменшіть електричне навантаження на ланцюг, зачекайте кілька хвилин, а потім знову увімкніть автоматичний вимикач.

5) РОБОТА НА ПОСТІЙНОМУ СТРУМІ

Клеми постійного струму

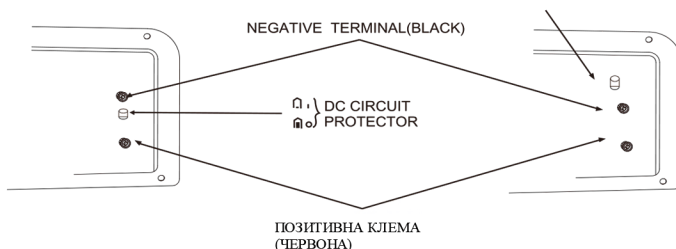
Клеми постійного струму можна використовувати **ТІЛЬКИ** для зарядки 12-вольтових автомобільних акумуляторів.

Клеми пофарбовані в червоний колір для позначення позитивної (+) клеми і в чорний для позначення негативної (-) клеми, акумуляторна батарея повинна бути підключена до клем постійного струму генератора з дотриманням правильної полярності (позитивна клема акумулятора до червоної клеми генератора, а негативна клема акумулятора до чорної клеми генератора).

З захистом ланцюга постійного струму

З запобіжником постійного струму

ЗАПОБІЖНИК ПОСТІЙНОГО СТРУМУ



Захисник ланцюга постійного струму (або запобіжник постійного струму)

Захисник ланцюга постійного струму (або запобіжник постійного струму) автоматично відключає акумуляторну батарею постійного струму, ланцюг зарядки, коли ланцюг постійного струму перевантажений, коли є проблема з батареєю, або з'єднання між батареєю і генератором неправильне.

Індикатор всередині кнопки захисту ланцюга постійного струму загориться, показуючи, що захист ланцюга постійного струму вимкнувся. Зачекайте кілька хвилин і натисніть кнопку в Ію, щоб скинути захист ланцюга постійного струму.

Підключення акумулятора/кабелів:

①. Перед підключенням зарядних кабелів до акумуляторної батареї, встановленої в транспортному засобі, від'єднайте заземлений кабель акумуляторної батареї транспортного засобу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Акумулятор виділяє вибухонебезпечні гази; тримайте подалі від полум'я і сигарети. Забезпечте достатню вентиляцію при заряджанні акумуляторних батарей.

- ②. Підключіть позитивний (+) кабель акумулятора до позитивної (+) клеми акумулятора.
- ③. Підключіть інший кінець позитивного (+) кабелю акумулятора до генератора
- ④. Підключіть негативний (-) кабель акумулятора до негативної (-) клеми акумулятора.
- ⑤. Підключіть інший кінець негативного (-) кабелю акумуляторної батареї до генератора
- ⑥. Запускай генератор.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Не заводьте автомобіль при підключених кабелях зарядки акумуляторної батареї і працюючому транспортному засобі або Генераторі, може бути пошкоджений.

Перевантаження ланцюга постійного струму призведе до перегорання запобіжника постійного струму, якщо це станеться, замініть запобіжник.

Перевантаження по постійному струму, надмірне споживання струму акумулятором або проблема з проводкою призведе до спрацювання захисту ланцюга постійного струму (кнопка PUSH висувається). Якщо це сталося, зачекайте кілька хвилин, перш ніж натиснути на кнопку, щоб відновити роботу. Якщо захист ланцюга продовжує вимикатися, припиніть заміну і зверніться до свого авторизованого дилера генератора.

Від'єднання кабелів акумуляторної батареї:

- ① . Заглуши двигун,
- ② . Від'єднайте мінусовий (-) кабель акумуляторної батареї від мінусової (-) клеми генератора.
- ③ . Від'єднайте інший кінець негативного (-) кабелю акумулятора від негативної (-) клеми акумулятора.
- ④ . Від'єднайте позитивний (+) кабель акумулятора від позитивної (+) клеми генератора.
- ⑤ . Від'єднайте інший кінець позитивного (+) кабелю акумулятора від позитивної (+) клеми акумулятора терміналу.
- ⑥ . Підключіть кабель заземлення автомобіля до негативної (-) клеми акумуляторної батареї.
- ⑦ . Знову підключіть заземлений кабель акумулятора автомобіля.

6) Висотні роботи

На великій висоті стандартна карбюраторна повітряно-паливна суміш буде надмірно насиченою. Продуктивність знизиться, а витрата палива збільшиться.

Продуктивність на великій висоті можна поліпшити, встановивши в карбюраторі головний паливний жиклер меншого діаметру і відрегулювавши пілотний гвинт. Якщо ви завжди експлуатуєте двигун на висоті вище 1500 метрів над рівнем моря, попросіть уповноваженого дилера генератора виконати цю модифікацію карбюратора.

Навіть з відповідним карбюраторним жиклером потужність двигуна зменшиться приблизно на 3,5% на кожні 300 метрів збільшення висоти над рівнем моря. Вплив висоти на потужність буде більшим, якщо не проводити модифікацію карбюратора.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо двигун, розроблений для великих висот, використовується на меншій висоті, збільшена паливна суміш знизить продуктивність і може *перегрітися і серйозно пошкодити двигун*

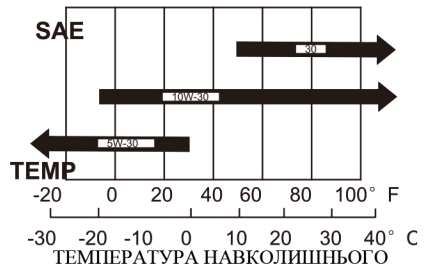
5. ПЕРЕДЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПЕРЕВІРКА

1) Моторна олива

ПОВІДОМЛЕННЯ

Моторна олива є основним фактором, що впливає на продуктивність і термін служби двигуна, не миючі та 2-тактні моторні оливи можуть пошкодити двигун і не рекомендуються.

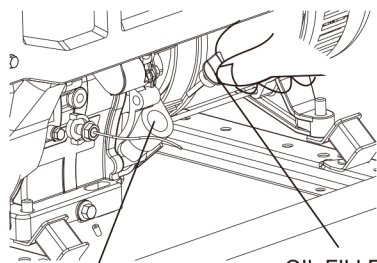
Перевірте рівень масла ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ, встановивши генератор на рівній поверхні із зупиненим двигуном.



Використовуйте 4-тактну оливу або еквівалентну моторну оливу з високими миючими властивостями, преміум-класу, сертифіковану на відповідність або перевищення стандартів США

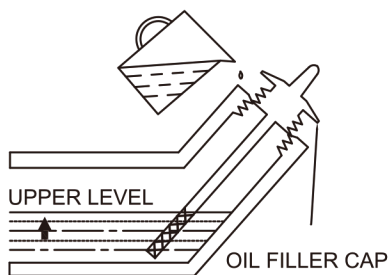
SAE 10W 3D рекомендується для використання при загальних температурах. Інші в'язкості, зазначені в таблиці, можуть використовуватися, коли середня температура у вашому регіоні знаходиться. В межах зазначеного діапазону.

1. Зніміть кришку маслозаливної горловини і протріть щуп насухо.
2. Перевірте рівень масла, вставивши щуп в заливну горловину лапи, не закручуючи його
3. Якщо рівень низький, додайте рекомендовану оливу до верхньої позначки на щупі.



OIL FILLER HOLE

OIL FILLER CAP



UPPER LEVEL

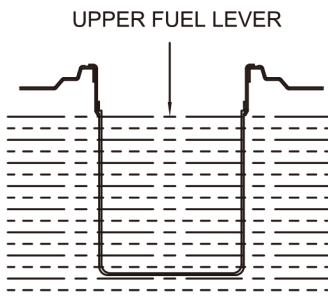
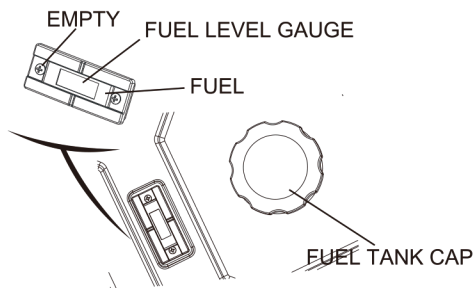
OIL FILLER CAP

2) Рекомендації щодо палива

1. Перевірте показчик рівня палива.
2. Заповніть бак, якщо рівень палива низький. Не заливайте паливо вище плеча паливного сітчастого фільтра.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Бензин надзвичайно легкозаймистий і за певних умов вибухонебезпечний.
- Заправляйте паливо в добре провітрюваному приміщенні при непрацюючому двигуні. Не паліть і не допускайте наявності полум'я або іскор в зоні заправки двигуна або в місцях зберігання бензину.
- Не переповнюйте паливний бак (в залишній горловині не повинно бути палива). Після заправки переконайтеся, що кришка паливного бака закрита належним чином і надійно. Будьте обережні, щоб не пролити паливо під час заправки. Пролите паливо або пари палива можуть спалахнути. Якщо паливо пролилося, перед запуском двигуна переконайтеся, що місце пролиття сухе.
- Уникати повторного або тривалого контакту зі шкірою або вдихання парів.
- **ЗБЕРІГАТИ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.**



Використовуйте бензин з октановим числом 86 або вище.

Ми рекомендуємо використовувати неетилований бензин, оскільки він утворює менше відкладень на двигуні та свічках запалювання і подовжує термін служби вихлопної системи.

Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин або масляно-бензинову суміш. Не допускайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

Іноді ви можете почути легкий "іскровий стукіт" або "дзенькіт" (металевий стукіт) під час роботи з великими навантаженнями. Це не є причиною для занепокоєння якщо стукіт або дзенькіт іскри з'являється на постійних обертах двигуна, при нормальному навантаженні, змініть марку бензину. Якщо іскріння або дзенькіт не зникають, зверніться до авторизованого дилера генератора.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Робота двигуна з постійним іскровим стуком або дзижчанням призводить до пошкодження двигуна.

Робота двигуна з постійним іскровим стуком або дзенькотом є неправильною експлуатацією, і обмежена гарантія дистриб'ютора не поширюється на деталі, пошкоджені в результаті неправильної експлуатації.

Кисневе паливо

Деякі бензини змішують зі спиртом або ефірною сполукою для підвищення октанового числа. Ці бензини в сукупності називаються оксигенованим паливом.

Якщо ви використовуєте паливо, насичене киснем, переконайтеся, що його октанове число 86 або вище.

Етанол (спирт етиловий або зерновий)

Бензин, що містить більше 10% етанолу за об'ємом, може спричинити проблеми з запуском або експлуатаційними характеристиками.

Метанол (метиловий або деревний спирт)

Бензин, що містить метанол, повинен містити розчинники та інгібітори корозії для захисту паливної системи. Бензин, що містить більше 5% метанолу за об'ємом, може спричинити проблеми із запуском та/або робочими характеристиками, а також пошкодити металеві, гумові та пластикові деталі паливної системи.

МТВЕ (МЕТИЛЬТЕРИТАРНИЙ БУТИЛЕТЕР)

ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ БЕНЗИН, ЯКИЙ МІСТИТЬ ДО 15% МТВЕ ЗА ОБ'ЄМОМ. ПЕРШ НІЖ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОКСИГЕНОВАНЕ ПАЛИВО, СПРОБУЙТЕ ПІДТВЕРДИТИ ВМІСТ ПАЛИВА. ДЕЯКІ ДЕРЖАВИ (ПРОВІНЦІЇ КАНАДИ) ПОТРЕБУЮТЬ ЦІЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, ЯКУ ВІН ПОСТАВИВ НА ПУМПУ. ЯКЩО ВИ ПОМІТИТЕ БУДЬ-ЯКІ НЕБАЖАНІ ОПЕРАЦІЙНІ СИМПТОМИ, ПЕРЕЙТИ НА ЗВИЧАЙНИЙ БЕНЗИН БЕЗ СВІВА. ПОШКОДЖЕННЯ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ АБО ПРОБЛЕМИ З ВИКОРИСТАННЯМ РЕЗУЛЬТАТУ ВИКОРИСТАННЯ ОКСИГЕНОВАНОГО ПАЛИВА НЕ Є НАШОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ І НЕ ПОКРИТІ ПІД ГАРАНТІЄЮ.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Насичене киснем паливо може пошкодити фарбу та пластик. Будьте обережні, щоб не розлити паливо при заправці паливного бака. Пошкодження, спричинені пролитим паливом, не покриваються гарантією.

6. ЗАПУСК/ЗУПИНКА ДВИГУНА

Запуск двигуна

- ① . Переконайтеся, що автоматичний вимикач змінного струму знаходиться у вимкненому положенні. Генератор може бути важко запустити, якщо підключено навантаження.
- ② . Поверніть паливний клапан в положення - ON (Ввімкнено)
- ③ . Поверніть важіль дросельної заслінки або в положення ЗАКРИТО, або витягніть тягу дросельної заслінки в положення ЗАКРИТО.
- ④ . Завести двигун

З пусковим пристроєм з віддачею:

Поверніть вимикач двигуна в положення ON (Увімкнено).
Потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте стиснення, потім потягніть різко.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Не допускайте, щоб рукоятка стартера поверталася назад до двигуна. Повертайте, встановлюйте обережно, щоб запобігти пошкодженню корпусу.

З електростартером (додаткова комплектація)

Переведіть вимикач двигуна в положення START і утримуйте його в цьому положенні протягом 5 секунд або поки двигун не заведеться.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Робота стартера двигуна більше 5 секунд може призвести до пошкодження двигуна. Якщо двигун не запускається, відпустіть вимикач і зачекайте 10 секунд, перш ніж знову вмикати стартер.

Якщо через деякий час частота обертання стартерного двигуна падає, це свідчить про необхідність підзарядки акумуляторної батареї.

Коли двигун запуститься, дайте перемикачу двигуна повернутися в положення ON.

- ⑤ . Поверніть дросельну заслінку Fever або переведіть шток дросельної заслінки у положення ВІДКРИТО, коли двигун прогріється.

Зупинка двигуна

В екстреному порядку:

Для аварійної зупинки двигуна переведіть вимикач двигуна в положення OFF (вимкнено).

При звичайному використанні:

- ①. Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в положення ВИМКНЕНО. Від'єднайте кабелі зарядки акумулятора постійного струму.
- ②. Переведіть вимикач двигуна в положення OFF (Вимкнено).
- ③. Поверніть паливний клапан у положення OFF (вимкнено).

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належне технічне обслуговування має важливе значення для безпечної, економічної та безперебійної експлуатації. Це також допоможе зменшити забруднення повітря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ. Заглушіть двигун перед виконанням будь-якого технічного обслуговування, якщо двигун обов'язково запустити, переконавшись, що приміщення добре провітрюється.

Періодичне технічне обслуговування і регулювання необхідні для підтримки генератора в належному робочому стані. Виконуйте технічне обслуговування і перевірку з інтервалами, зазначеними в графіку технічного обслуговування, наведеному нижче.

1) ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

РЕГУЛЯРНИЙ ПЕРІОД ОБСЛУГОВУВАННЯ Виконується через кожний зазначений місяць або інтервал робочих годин, залежно від того, що		Кожен викори- стання	Перший місяць або 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин.	Кожні 6 місяців або 100 годин.	Щороку або 300 годин
ІМ'Я						
Моторна олива	Перевірка рівня	О				
	Зміна		О		О	
Очищувач повітря	Перевірте.	О				
	Чистий			0(1)		
Осадочний стакан	Чистий				О	
Свічка запалювання	Перевірка.-Чисто				О	
Іскрогасник (додаткові деталі)	Чистий				О	
Засіб для очищення	Перевірка-					0(2)
Паливний бак і	Чистий					0(2)
Паливопровід	Перевірте.	Кожні 2 роки (за необхідності замінити (2))				

- 1) . Обслуговування - частіше при використанні в запиленних приміщеннях.
- 2) . Ці елементи повинні обслуговуватися авторизованим дилером генератора, за винятком випадків, коли власник має відповідні інструменти та є механічно грамотним.
- 3) . Для професійного комерційного використання, тривалих годин роботи для визначення належного інтервали технічного обслуговування

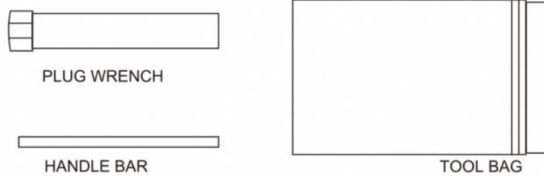
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне технічне обслуговування або невірні рішення проблеми перед початком експлуатації може призвести до несправності, в результаті якої ви можете отримати серйозні травми або загинути. Завжди дотримуйтесь рекомендацій і графіків огляду та технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику користувача.

Графік технічного обслуговування стосується нормальних умов експлуатації. Якщо ви експлуатуйте генератор у важких умовах, таких як тривала робота під високим навантаженням або при високій температурі, або використовуєте його в незвично вологих або запиленних умовах, проконсультуйтеся зі своїм дилером з обслуговування для отримання рекомендацій щодо застосування засобів, які відповідають вашим індивідуальним потребам і умовам експлуатації.

2) Інструментарій

Інструменти, що поставляються з генератором, допоможуть вам виконати процедури технічного обслуговування, перераховані на наступній сторінці. Завжди зберігайте комплект інструментів разом з генератором.

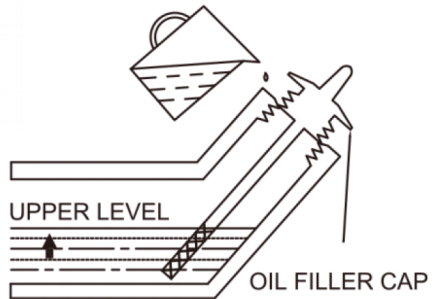
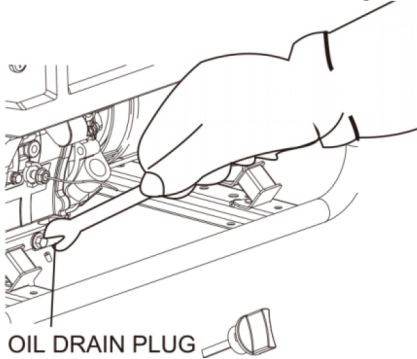


ПРИМІТКА: Схеми можуть відрізнятися в залежності від типу.

3) Заміна моторної оливи

Зливайте оливу на прогрітому двигуні, щоб забезпечити повне і швидке зливання.

1. Зніміть зливну пробку і ущільнювальну шайбу⁴, кришку маслозаливної горловини і злийте цит.
2. Встановіть на місце зливну пробку та ущільнювальну шайбу. Надійно затягніть пробку.
3. Залейте рекомендовану оливу та перевірте рівень оливи.



ОБЕРЕЖНІСТЬ

Відпрацьована моторна олива може викликати рак шкіри, якщо її повторно залишати в контакт з шкірою протягом тривалого часу. Хоча це малоймовірно, якщо ви не працюєте з відпрацьованою оливою щодня, все ж рекомендується ретельно мити руки з милом і водою якомога швидше після роботи з відпрацьованою оливою.

Будь ласка, утилізуйте використану моторну оливу у спосіб, сумісний з навколишнім середовищем. Ми пропонуємо відвезти її в закритій тарі на місцеву станцію технічного обслуговування або в центр переробки для регенерації. Не викидайте її в смітник і не виливайте на землю.

4) Обслуговування очищувачів повітря

Забруднений очищувач повітря обмежує потік повітря до карбюратора. Щоб запобігти несправності карбюратора, регулярно обслуговуйте повітряний фільтр. При експлуатації генератора в дуже запилених місцях обслуговування слід проводити частіше.

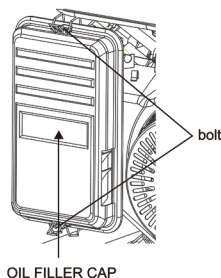
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання бензину або легкозаймистого розчинника для декантування наповнювального елемента може призвести до пожежі або вибуху. Використовуйте лише мильну воду або незаймистий розчинник.

ПОВІДОМЛЕННЯ

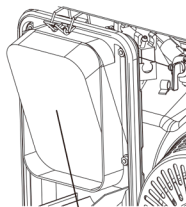
Ніколи не використовуйте генератор без повітряного фільтра. Це призведе до швидкого зносу двигуна.

1. Від'єднайте защіпки кришки повітроочисника, зніміть кришку повітроочисника та вийміть -елемент.
2. Вимийте елемент у розчині побутового миючого засобу та теплої води, а потім ретельно промийте; або промийте у незаймистому розчиннику чи розчиннику з високою температурою спалаху. Дайте елементу ретельно висохнути.
3. Занурте елемент в чисту моторну оливу і видавіть надлишок оливи. При першому запуску двигун буде грюкати, якщо в елементі залишилося занадто багато оливи.



4. Встановіть на місце елемент повітряного фільтра та кришку

ELEMENT

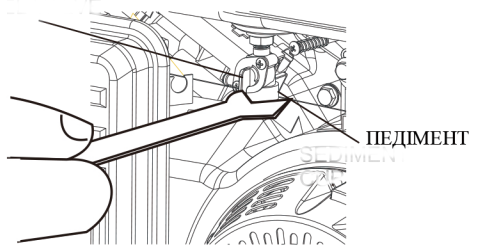


AIR CLEANER ELEMENT

ПАЛИВНИЙ КЛАПАН

5) Очищення паливного відстійника

Відстійник запобігає потраплянню в карбюратор брудної води, яка може бути в паливному баку. Якщо двигун не працював тривалий час, відстійний стакан слід підв'язати



① перевести паливний клапан в положення OFF (вимкнено) Зняти відстійник та

② Очистити осадковий стакан і ущільнювальне кільце. У незаймистому

③ Встановити на місце ущільнювальне кільце та осадковий стакан.

④ Увімкніть паливний клапан і перевірте наявність витоків



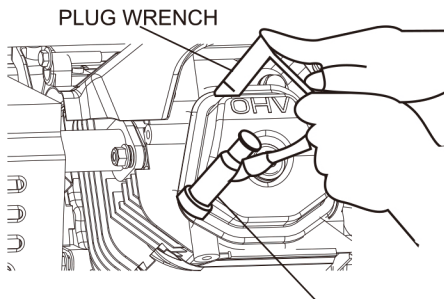
6) Осадочний стакан для свічок запалювання

Рекомендовані свічки запалювання: F5T або F6TC або F7TJC або T або інші еквіваленти

Для забезпечення належної роботи двигуна свічка запалювання повинна мати правильний зазор і бути вільною від відкладень.

Якщо двигун працював, глушник буде дуже слабким. Будьте обережні, не торкайтеся глушника.

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
2. Видаліть будь-який бруд навколо основи свічки запалювання.
3. Для зняття свічки запалювання використовуйте гайковий ключ, що входить до набору інструментів.

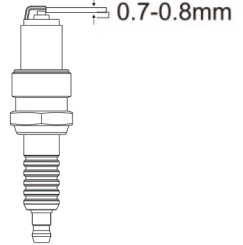


КРИШКА

4. Візуально огляньте свічку запалювання. Викиньте її, якщо ізолятор має тріщини або відколи. Очистіть свічку за допомогою дрітної щітки, якщо вона підлягає повторному використанню.

5. виміряти зазор між штекерами щупом г.
за необхідності відкоригувати, ретельно обв'язавши бічний електрод бандажем.

Зазор повинен бути: 0,70-0,60 мм (0.026-0.031 in).



6. Переконайтеся, що шайба свічки запалювання знаходиться в хорошому стані, і вкрутіть свічку вручну, щоб уникнути перехресного різьблення.

7. Після того, як свічка запалювання буде встановлена. Затягніть свічковим ключем, щоб стиснути шайбу.

При установці нової свічки затягніть на 1/2 обороту після того, як свічка сяде в гніздо, щоб стиснути шайбу. При повторній установці вживаної свічки затягніть на 1/8 -1/4 обороту після сидла свічки, щоб стиснути шайбу.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Неправильно затягнута свічка запалювання може сильно нагрітися і пошкодити двигун. Ніколи не використовуйте свічки запалювання з невідповідним тепловим діапазоном, використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання або еквівалентні їм

8. ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ

Під час транспортування генератора вимкніть вимикач двигуна і закрийте паливний клапан. Тримайте генератор рівно, щоб запобігти проливанню палива. Пари палива або пролите паливо можуть спалахнути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Контакт з гарячим двигуном або вихлопною системою може призвести до серйозних опіків або пожежі. Перед транспортуванням або зберіганням генератора дайте двигуну охолонути.

Будьте обережні - не падайте і не вдаряйте генератор під час транспортування. Не кладіть на генератор важкі предмети.

Перед тим, як поставити пристрій на тривале зберігання:

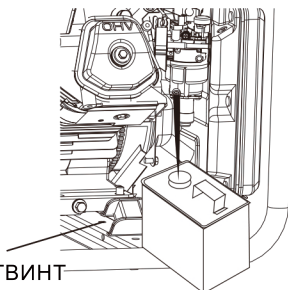
- Переконайтеся, що в місці зберігання відсутня надмірна вологість і пил
- Обслуговування згідно з таблицею нижче

ТЕРМІН ЗБЕРІГАННЯ	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПОРЯДОК ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГТИ ВАЖКОМУ ЗАПУСКУ
Менше 1 місяця	Підготовка не потрібна
1-2 місяці	Залити свіжий бензин і додати бензин-кондиціонер
від 2 місяців до 1 року	Залити свіжий бензин і додати бензиновий кондиціонер злити воду з поплавкової чаші карбюратора Злийте паливний відстійник
1 рік і більше	Заправляйте: свіжий бензин і додайте бензиновий кондиціонер*. Злийте воду з поплавкової чаші карбюратора Злийте паливо* з відстійника Викрутіть свічку запалювання. Залийте в циліндр столову ложку моторної оливи. Повільно перевірте двигун за допомогою тягового троса, щоб розподілити масло Вставте свічку запалювання на місце Замініть моторне масло
*Використовуйте бензинові кондиціонери, розроблені для продовження терміну зберігання Зверніться до свого авторизованого дилера генератора за рекомендаціями щодо кондиціонерів	

- ①. Злийте бензин з карбюратора, відкрутивши зливний гвинт. Злийте бензин у відповідну ємність.

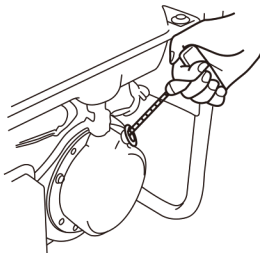
попередження

Бензин надзвичайно легкозаймистий і за певних умов вибухонебезпечний. Виконуйте цю операцію в добре провітрюваному приміщенні із зупиненим двигуном. Не паліть і не допускайте наявності полум'я або іскор в цій зоні під час цієї процедури.

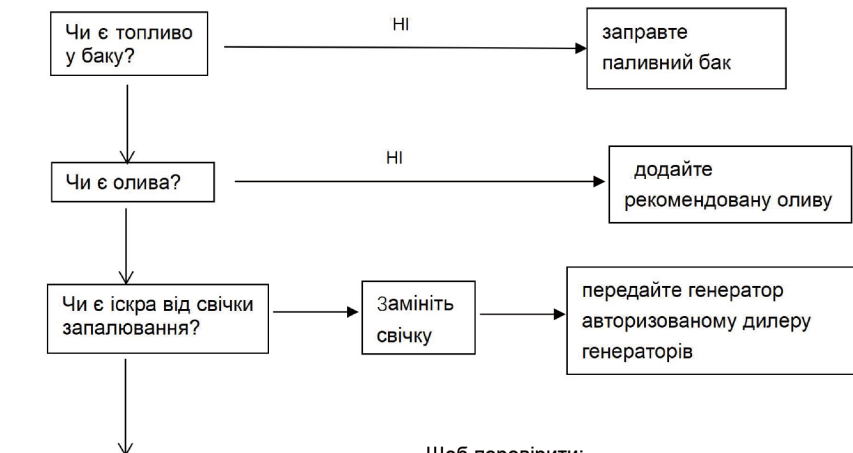


ЗЛИВНИЙ ГВИНТ

- ②. Замініть моторне масло.
- ③. Викрутіть свічку запалювання і залийте приблизно столову ложку чистого моторного масла в циліндр. Прокрутіть двигун на кілька обертів, щоб розподілити масло, потім встановіть свічку запалювання.
- ④. Повільно потягніть рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається на такті його стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. Зберігання стінок в такому положенні допоможе захистити її від внутрішньої корозії.



з отвором у верхній частині пускового механізму віддачі.

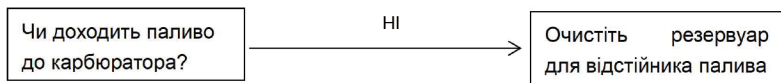
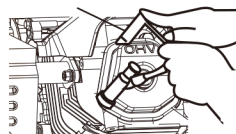


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що навколо свічки запалювання немає забрудненого палива, оскільки розлите паливо може спалахнути

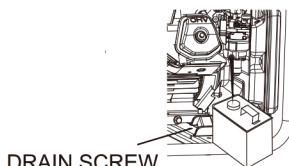
Щоб перевірити:

- 1) Зніміть ковпачок свічки запалювання та очистіть свічку від бруду.
- 2) Вийміть свічку запалювання встановіть свічку запалювання в свічковий ковпачок.
- 3) Встановіть електрод з боку свічки на головку блоку циліндрів. Прокрутіть двигун, іскри повинні, проскакувати через зазор



Щоб перевірити:

- 1) Вимкніть вимикач двигуна і відкрутіть зливний гвинт.
- 2) Паливо повинно витікати зі зливної горловини при включенні вимикача двигуна.



No electricity at the AC receptacles:

